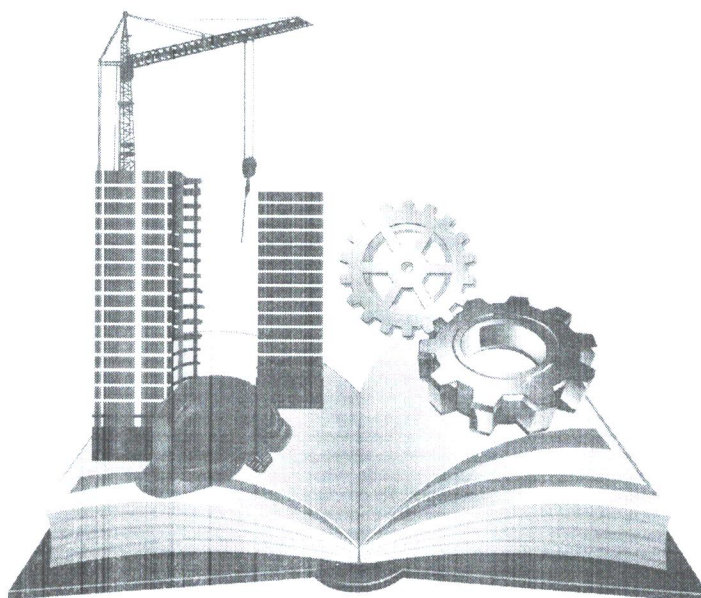


Министерство образования, науки и молодежи Республики Крым
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Республики Крым
"Бахчисарайский техникум строительства и транспорта"

Утверждаю
Заместитель директора по УПР
ГБПОУ РК «БТСТ»
/Ю.Л.Быканов/
« 31 » августа 2018 г.

Приложение 7.2



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПМ.01

" Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта "

по профессии 23.01.03 «Автомеханик»

(2 года 10 месяцев обучения)

г. Бахчисарай
2018 г.

Рабочая программа учебной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.03 «Автомеханик» (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 2 августа 2013 г. N 701), рабочей программы междисциплинарного курса профессионального модуля ПМ.01 и ПМ.03, положения по разработке и утверждению рабочих программ учебных дисциплин, профессиональных модулей в Государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении Республики Крым «Бахчисарайский техникум строительства и транспорта» (Приказ №61-А от 31.08.2016г.), положения о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации, ликвидации академической задолженности и повышении положительной оценки в Государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении Республики Крым «Бахчисарайский техникум строительства и транспорта» (Приказ №61-А от 31.08.2016г.), положения об учебной практике обучающихся, осваивающих программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих среднего профессионального образования в Государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении Республики Крым «Бахчисарайский техникум строительства и транспорта» (Приказ №61-А от 31.08.2016г.).

Организация-разработчик: государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Республики Крым "Бахчисарайский техникум строительства и транспорта" (ГБПОУ РК "БТСТ").

Разработчики:

Дудолодов Сергей Игоревич _____ преподаватель, председатель ПМК,
ГБПОУ РК «БТСТ»;
Абдуллаев Шевкет Ремзиевич _____ мастер производственного обучения,
ГБПОУ РК «БТСТ»;
Гумметов Анар Физули оглы _____ мастер производственного обучения,
ГБПОУ РК «БТСТ»;
Сулейманов Фемий Якубович _____ мастер производственного обучения,
ГБПОУ РК «БТСТ»;
Переверзев Максим Анатольевич, _____ эксперт, инженер-механик.

Программа рассмотрена и рекомендована к утверждению на заседании профильной методической комиссии преподавателей спец.дисциплин и мастеров п/о "Автомеханик", ГБПОУ РК "БТСТ".

Председатель ПМК _____ /С.И.Дудолодов/

Протокол заседания ПМК:

№ 1 от « 29 » августа 2018 г.

Рассмотрено и одобрено на Методическом совете.

Протокол заседания Методического совета:

№ 1 от « 29 » августа 2018 г.

Председатель МС: _____ /Ю.Л.Быканов/

Согласовано

Ген.директор предприятия АО "Бахчисарайское автотранспортное предприятие 14340"

Мериц С.С. _____

« 30 » августа 2018 г.



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«БАХЧИСАРАЙСКОЕ
АВТОТРАНСПОРТНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ № 14340»
298400, Республика Крым,
г. Бахчисарай, ул. Фрунзе, 34
ОГРН 1149102083371
ИНН 9104001710
КПП 910401001

Тел.(06554) 4-15-79
Бухгалтерия тел. (06554) 4-08-01
тел. /факс (06554)
4-08-38, 4-08-19 atpl4340@mail.ru

РЕЦЕНЗИЯ

АО «Бахчисарайское АТП 14340»

на программу учебной практики по профессиональному модулю ПМ 01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта по профессии 23.01.03 «Автомеханик»

Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Республики Крым
«Бахчисарайский техникум строительства и транспорта»

Представленная программа учебной практики по профессии 23.01.03 «Автомеханик» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта и утверждена заместителем директора по УПР ГБПОУ РК «БТСТ» Ю.Л. Быкановым от 31.08.2018 г.

Учебная практика реализуется в рамках профессионального модуля ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

Программа учебной практики разработана в соответствии с Порядком организации осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденным приказом Минобрнауки от 14.06.2013 г. № 464.

Программа учебной практики по профессии 23.01.03 «Автомеханик» включает в себя:

1. Паспорт программы: с определением значения, цели, задач практики, места практики в структуре образовательной программы, трудоёмкости и сроков проведения практики.
2. Планируемые результаты практики: умения, навыки, опыт деятельности. ОК и ПК.
3. Содержание практики по видам работ.
4. Виды заданий на практику, в том числе индивидуальных.
5. Формы отчетности по практике:
 - 5.1. Требования к ведению дневника практики.
 - 5.2. Требования к структуре и содержанию отчета по результатам практики. Требования к оформлению отчета.
6. Оценочный материал (ФОС) для оценки результатов практики. Процедура оценки ОК и ПК, освоенных в ходе практики. Критерии оценки.
7. Требованиями к объектам (базам) практики, материально-техническому обеспечению практики.
8. Требования охраны труда и пожарной безопасности в соответствии с правилами и нормами, в том числе отраслевыми.
9. Список источников и литературы.

Содержание программы практики отражает виды выполняемых работ в соответствии с требованиями представителей профессионального сообщества и профессиональных стандартов по профессии 23.01.03 «Автомеханик».

Программа практики по профессии 23.01.03 «Автомеханик» позволяет достичь запланированных результатов обучения и необходимого уровня сформированности у обучающихся общих и профессиональных компетенций, заявленных в образовательной программе.

Содержание программы практики соответствуют:

- федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования по профессии 23.01.03 «Автомеханик» (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 2 августа 2013 г. N 701);
- учебному плану, утвержденному директором ГБПОУ РК «БТСТ» В.Е.Васильевым от 09 июня 2018 г.;
- календарному учебному графику, утвержденному директором ГБПОУ РК «БТСТ» В.Е.Васильевым от 09 июня 2018 г.;
- рабочей программе учебной практики модуля ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта, утвержденной заместителем директора по УПР ГБПОУ РК «БТСТ» Ю.Л. Быкановым от 31 августа 2018 г.;
- образовательным технологиям, используемым при реализации образовательной программы.

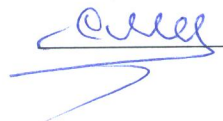
Практика по профессии 23.01.03 «Автомеханик» направлена на формирование у обучающегося общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта по виду профессиональной деятельности техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

Таким образом,

- 1) Программа учебной практики по профессиональному модулю ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта соответствует требованиям представителей профессионального сообщества.
- 2) Программа учебной практики и оценочные средства по ней одобрены и могут использоваться для промежуточной аттестации обучающихся в рамках освоения профессионального модуля ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта по профессии 23.01.03 «Автомеханик».

Генеральный директор
АО «Бахчисарайское АТП-14340»



 С.С. Мериц

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ | 4 |
| 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ..... | 5 |
| 3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ..... | 7 |
| 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ..... | 18 |
| 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ..... | 21 |

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

1.1. Область применения программы

Программа учебной практики модуля ПМ.01 (далее программа УП) – является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС СПО 23.01.03 Автомеханик в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

- Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта;

А так же соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. - Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.

ПК 1.2. - Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.

ПК 1.3. - Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.

ПК 1.4. - Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.

1.2. Цели и задачи программы, требования к результатам освоения программы

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения программы учебной практики должен:

Получить практический опыт (ПО):

ПО.1 - проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;

ПО.2 - выполнения ремонта деталей автомобиля;

ПО.3 - снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля;

ПО.4 - использования диагностических приборов и технического оборудования;

ПО.5 - выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей.

Обладать умениями и навыками (У):

У.1 - выполнять метрологическую поверку средств измерений;

У.2 - выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;

У.3 - снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;

У.4 - определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;

У.5 - определять способы и средства ремонта;

У.6 - применять диагностические приборы и оборудование;

У.7 - использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;

У.8 - оформлять учетную документацию.

У.9 – работать с моечным оборудованием (механическим, автоматическим)

У.10 – выполнять мойку автомобилей в соответствии с технологическими требованиями

У.11 – работать на компьютере с электронными каталогами

У.12 - осуществлять подбор инструментов и ремонтных приспособлений для проведения назначенных технологических операций

Обладать знаниями о (З):

- 3.1 – о средствах метрологии, стандартизации и сертификации;
- 3.2 – об основных методах обработки автомобильных деталей;
- 3.3 – об устройстве и конструктивных особенностях обслуживаемых автомобилей;
- 3.4 – о назначении и взаимодействии основных узлов ремонтируемых автомобилей;
- 3.5 – о технических условиях на регулировку и испытание отдельных механизмов;
- 3.6 – о видах и методах ремонта;
- 3.7 – о способах восстановления деталей.
- 3.8 – о технологиях мойки автомобилей и мотоциклов
- 3.9 – о видах моечного оборудования и порядка его использования
- 3.10 – о химических средствах, используемых при мойке (чистке) автомобиля
- 3.11 – об устройстве стендов и аппаратуры для проведения диагностики автомобиля, его агрегатов и систем
- 3.12 – об электронных каталогах запасных частей
- 3.13 – об устройстве испытательных стендов
- 3.14 – о порядке оформления приёмо-сдаточной документации.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

2.1. Требования к результатам освоения учебной практики.

В результате прохождения учебной практики по каждому из видов профессиональной деятельности обучающийся должен уметь:

| Вид профессиональной деятельности | Требования к умениям |
|--|--|
| Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта | выполнять метрологическую поверку средств измерений |
| | выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ |
| | снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля |
| | определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту |
| | определять способы и средства ремонта |
| | применять диагностические приборы и оборудование |
| | использовать специальный инструмент, приборы, оборудование |
| | оформлять учетную документацию |

2.2. Результатом освоения рабочей программы учебной практики является сформированность у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модулей ППКРС СПО по основному виду профессиональной деятельности, **техническое обслуживание и ремонт автотранспорта, необходимых для последующего освоения ими профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций по избранной профессии (специальности).**

| Код | Наименование результата обучения |
|--------|--|
| ПК 1.1 | Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы |
| ПК 1.2 | Выполнять работы по различным видам технического обслуживания |
| ПК 1.3 | Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности |
| ПК 1.4 | Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию |
| ОК 1. | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. |
| ОК 2. | Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем. |
| ОК 3. | Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. |
| ОК 4. | Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач. |
| ОК 5. | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. |
| ОК 6. | Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами. |
| ОК 7. | Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей). |

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Количество часов на освоение рабочей программы учебной практики:

| Коды ПК | Наименование разделов профессионального модуля | Учебная практика, часов |
|--------------------------|---|--------------------------------|
| ОК 1 – 7 ПК 1.1 - 1.4 | 1.Технология слесарных работ | 72 |
| | 2.Технические измерения в слесарной практике | 18 |
| | 3.Устройство автомобилей | - |
| | 4. Техническое обслуживание автомобилей | 300 |
| | 5.Ремонт автомобилей | 366 |
| | Всего | 756 |

3.2. Структура и содержание учебной практики ПМ.01

| Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), тем | Содержание учебного материала и практические занятия обучающихся | | Объем, часов | Уровень освоения |
|--|--|--|--------------|------------------|
| ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. | | | 756 | |
| Раздел 1. Технология слесарных работ. | | | 72 | |
| Тема 1.1. Технология ручной обработки материалов. Организация безопасности труда при выполнении работ. | № | Содержание учебного материала | | |
| | 1. | Вводное занятие; Безопасные условия труда слесаря; Противопожарные мероприятия; | 6 | 2 |
| | 2. | Особенность устройства и работы действующего предприятия; Технология безопасной работы в слесарной мастерской с рабочим инструментом и оборудованием. Общие правила. | 6 | 2 |
| | 3. | Плоскостная разметка заготовок; | 6 | 2 |
| | 4. | Рубка металла ручным инструментом. | 6 | 2 |
| | 5. | Правка металла ручным инструментом; Гибка металла ручным инструментом; Рихтовка металлических поверхностей ручным инструментом. | 6 | 2 |
| | 6. | Резка металла ручным инструментом. | 6 | 2 |
| | 7. | Опиливание металла ручным инструментом. | 6 | 2 |
| | 8. | Сверление отверстий; Зенкование отверстий. Зенкерование цилиндрических поверхностей; Развертывание цилиндрических поверхностей. | 6 | 2 |
| | 9. | Нарезание резьбы ручным инструментом. | 6 | 2 |

| | | | | |
|---|-----|--|-----|---|
| Тема 1.2. Технология получения неразъемных соединений. | 10. | Клепка с применением ручного инструмента. | 6 | 2 |
| | 11. | Пайка мягкими и твердыми припоями. | 6 | 2 |
| | 12. | Притирка, доводка и подгонка различных поверхностей вручную. | 6 | 2 |
| Раздел 2. Технические измерения в слесарной практике. | | | 18 | |
| Тема 2.1. Технология проведения технических измерений в слесарной практике. | 13. | Измерение готовых деталей штангенинструментом, угломером. | 6 | 2 |
| | 14. | Измерение готовых деталей микрометром. | 6 | 2 |
| | 15. | Измерение готовых деталей нутромером. | 6 | 2 |
| Раздел 4. Техническое обслуживание автомобилей. | | | 300 | |
| Тема 4.1. Общая информация о системе технического обслуживания автомобилей. | № | Содержание учебного материала | | |
| | 16. | Выполнение работ по ЕО. Виды работ ТО-1, ТО-2 и СО; | 6 | 2 |
| | 17. | Мойка автотранспорта. Работа с моечным оборудованием | 6 | 2 |
| | 18. | Подбор инструментов, ремонтных приспособлений | 6 | 2 |

Тема 4.2. Техническое обслуживание и диагностирование основных агрегатов автомобиля.

| | | | |
|------------|---|----------|----------|
| 19. | Работа с электронными каталогами запчастей и оборудования | 6 | 2 |
| 20. | Обслуживание и диагностирование систем смазки двигателя. Замена масла. | 6 | 2 |
| 21. | Обслуживание и диагностирование систем охлаждения двигателя. Замена насоса системы охлаждения и охлаждающей жидкости. | 6 | 2 |
| 22. | Обслуживание и диагностирование КШМ двигателя. | 6 | 2 |
| 23. | Обслуживание и диагностирование ГРМ двигателя. Регулировка тепловых зазоров | 6 | 2 |
| 24. | Выполнение замены приводного ремня ГРМ. | 6 | 2 |
| 25. | Выполнение замены приводной цепи и зубчатых звезд ГРМ. | 6 | 2 |
| 26. | Диагностирование карбюраторной системы питания. Проверка работы насоса. Проверка работы основных систем карбюратора. | 6 | 2 |
| 27. | Обслуживание карбюраторной системы питания. Очистка карбюратора и проверка уровня топлива в камере | 6 | 2 |
| 28. | Обслуживание карбюраторной системы питания. Регулировочные работы. | 6 | 2 |
| 29. | Диагностирование инжекторной системы питания. Проверка работы насоса и элементов управления системой. | 6 | 2 |
| 30. | Обслуживание инжекторной системы питания. Замена фильтров. Очистка и проверка форсунок. | 6 | 2 |
| 31. | Диагностирование дизельной системы питания. Проверка герметичности системы. | 6 | 2 |
| 32. | Обслуживание дизельной системы питания. Установка момента впрыска топлива. Регулировочные работы | 6 | 2 |

Тема 4.2. Техническое обслуживание и диагностирование основных агрегатов автомобиля.

| | | | |
|------------|---|----------|----------|
| 33. | Диагностирование газобаллонной системы питания. Проверка на герметичность. | 6 | 2 |
| 34. | Обслуживание газобаллонной системы питания. Замена фильтров, деталей редуктора, форсунок | 6 | 2 |
| 35. | Диагностирование трансмиссии. Проверка работы основных узлов. | 6 | 2 |
| 36. | Обслуживание трансмиссии. Замена масла в агрегатах трансмиссии | 6 | 2 |
| 37. | Обслуживание трансмиссии. Регулировочные работы и проверка креплений узлов. | 6 | 2 |
| 38. | Обслуживание и диагностирование рулевого управления. Регулировка РУ. | 6 | 2 |
| 39. | Диагностирование и обслуживание гидроусилителя РУ. Замена масла и приводного ремня насоса РУ. | 6 | 2 |
| 40. | Обслуживание и диагностирование тормозной системы автомобиля с гидроприводом. | 6 | 2 |
| 41. | Замена тормозных колодок, дисков, барабанов разных типов конструкции. | 6 | 2 |
| 42. | Обслуживание и диагностирование тормозной системы с пневмоприводом. Проверка на герметичность системы. Проверка работы пневмокомпрессора. | 6 | 2 |
| 43. | Обслуживание и диагностирование ходовой части. Общая проверка эффективности работы ходовой части | 6 | 2 |
| 44. | Выполнение операции по регулировке схождения-развала. | 6 | 2 |
| 45. | Замена узлов стабилизатора поперечной устойчивости. Замена амортизаторов подвески. | 6 | 2 |
| 46. | Обслуживание и диагностирование системы электрооборудования. Проверка эффективности работы системы. | 6 | 2 |

Тема 4.2. Техническое обслуживание и диагностирование основных агрегатов автомобиля.

| | | | |
|-----|--|---|---|
| 47. | Обслуживание аккумуляторных батарей. Замена АКБ. | 6 | 2 |
| 48. | Обслуживание генераторной установки и ее привода. Замена генераторной установки | 6 | 2 |
| 49. | Обслуживание электростартера. Замена электростартера. | 6 | 2 |
| 50. | Обслуживание и диагностирование систем зажигания разных видов. | 6 | 2 |
| 51. | Замена свечей зажигания и высоковольтных проводов. Диагностика состояния | 6 | 2 |
| 52. | Замена катушек зажигания разных видов конструкции. Диагностика состояния | 6 | 2 |
| 53. | Проверка работоспособности и работы по замене датчика положения коленвала ДВС. | 6 | 2 |
| 54. | Проверка работоспособности и работы по замене регулятора холостого хода системы питания инжекторного ДВС | 6 | 2 |
| 55. | Проверка работоспособности и работы по замене электронной дроссельной заслонки системы впуска воздуха | 6 | 2 |
| 56. | Проверка работоспособности и работы по замене датчиков температуры ДВС. | 6 | 2 |
| 57. | Проверка работоспособности и работы по замене датчика скорости автомобиля. | 6 | 2 |
| 58. | Проверка работоспособности контрольно-измерительных приборов автомобиля. | 6 | 2 |
| 59. | Проведение диагностики агрегатов различных систем с помощью диагностических программ. | 6 | 2 |
| 60. | Выполнение тестирования работы узлов с помощью специализированного ПО. | 6 | 2 |

| | | | | |
|---|------------|---|------------|----------|
| Тема 4.2. Техническое обслуживание и диагностирование основных агрегатов автомобиля. | | Проведение адаптаций работы | | |
| | 61. | Особенности работы со специальным оборудованием для ТО автомобилей. | 6 | 2 |
| | 62. | Мойка автомобиля механизированным ручным инструментом. | 6 | 2 |
| | 63. | Полировка лакокрасочного покрытия автомобиля | 6 | 2 |
| | 64. | Выполнение работ по очистке интерьера автомобиля | 6 | 2 |
| | 65. | Оформление документации по ТО | 6 | 2 |
| Раздел 5. Ремонт автомобилей. | | | 366 | |
| МДК 01.02. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей. | | | | |
| Тема 5.1. Ремонт двигателя. | № | Содержание учебного материала | | |
| | 66. | Демонтаж и установка силового агрегата в сборе; | 6 | 2 |
| | 67. | Демонтаж элементов КШМ; | 6 | 2 |
| | 68. | Монтаж элементов КШМ; | 6 | 2 |
| | 69. | Разборка и дефектовка узлов КШМ; | 6 | 2 |
| | 70. | Определение и устранение основных неисправностей КШМ; | 6 | 2 |
| | 71. | Сборка и регулировка узлов КШМ; | 6 | 2 |
| | 72. | Ремонт КШМ; | 6 | 2 |

| | | | | |
|---|-----|--|---|---|
| | 73. | Демонтаж элементов ГРМ; | 6 | 2 |
| | 74. | Проверка правильности установки фаз газораспределения; | 6 | 2 |
| | 75. | Монтаж элементов ГРМ; | 6 | 2 |
| | 76. | Разборка и дефектовка узлов ГРМ; | 6 | 2 |
| | 77. | Определение и устранение основных неисправностей ГРМ; | 6 | 2 |
| | 78. | Сборка и регулировка узлов ГРМ; | 6 | 2 |
| | 79. | Ремонт ГРМ с верхним распредвалом; | 6 | 2 |
| | 80. | Ремонт ГРМ с нижним распредвалом; | 6 | 2 |
| | 81. | Демонтаж элементов системы охлаждения и смазки; | 6 | 2 |
| | 82. | Монтаж элементов системы охлаждения и смазки; | 6 | 2 |
| | 83. | Разборка и дефектовка узлов системы охлаждения и смазки; | 6 | 2 |
| | 84. | Определение и устранение неисправностей системы охлаждения и смазки; | 6 | 2 |
| | 85. | Сборка узлов системы охлаждения и смазки; | 6 | 2 |
| | 86. | Ремонт системы охлаждения и смазки; | 6 | 2 |
| Тема 5.2. Ремонт систем питания. | 87. | Демонтаж элементов бензиновой системы питания; | 6 | 2 |
| | 88. | Монтаж элементов бензиновой системы питания; | 6 | 2 |
| | 89. | Разборка и дефектовка узлов бензиновой системы питания; | 6 | 2 |
| | 90. | Выполнение ремонта механического бензонасоса; | 6 | 2 |
| | 91. | Выполнение ремонта карбюратора; | 6 | 2 |

| | | | | |
|--|------|--|---|---|
| | 92. | Работы по ремонту и очистке топливных баков; | 6 | 2 |
| | 93. | Работы по замене топливных форсунок инжекторной системы питания; | 6 | 2 |
| | 94. | Проверка давления в топливной системе. Замена регулятора давления топлива; | 6 | 2 |
| | 95. | Определение и устранение неисправностей бензиновой системы питания; | 6 | 2 |
| | 96. | Сборка узлов бензиновой системы питания; | 6 | 2 |
| | 97. | Регулировочные работы системы питания ДВС | 6 | 2 |
| Тема 5.2. Ремонт систем питания. | 98. | Ремонт дизельной системы питания; | 6 | 2 |
| | 99. | Демонтаж элементов дизельной системы питания; | 6 | 2 |
| | 100. | Монтаж элементов дизельной системы питания; | 6 | 2 |
| | 101. | Разборка и дефектовка узлов дизельной системы питания; | 6 | 2 |
| | 102. | Устранение неисправностей дизельной системы с механическим впрыском; | 6 | 2 |
| | 103. | Устранение неисправностей дизельной системы с электронным впрыском; | 6 | 2 |
| | 104. | Ремонт узлов дизельной системы питания; | 6 | 2 |
| | 105. | Сборка узлов дизельной системы питания; | 6 | 2 |
| Тема 5.3. Ремонт электрооборудования. | 106. | Демонтаж элементов системы зажигания; | 6 | 2 |
| | 107. | Монтаж элементов системы зажигания; | 6 | 2 |
| | 108. | Разборка и дефектовка узлов системы зажигания; | 6 | 2 |
| | 109. | Определение и устранение неисправностей системы зажигания; | 6 | 2 |
| | 110. | Ремонт системы зажигания; | 6 | 2 |
| | 111. | Демонтаж элементов системы электрооборудования; | 6 | 2 |

| | | | | |
|---|------|--|---|---|
| | 112. | Монтаж элементов системы электрооборудования; | 6 | 2 |
| | 113. | Разборка и дефектовка узлов системы электрооборудования; | 6 | 2 |
| | 114. | Определение и устранение неисправностей системы электрооборудования; | 6 | 2 |
| | 115. | Ремонт системы электрооборудования; | 6 | 2 |
| Тема 5.4. Ремонт трансмиссии. | 116. | Демонтаж и монтаж элементов трансмиссии; | 6 | 2 |
| | 117. | Разборка и дефектовка узлов трансмиссии; | 6 | 2 |
| | 118. | Определение и устранение неисправностей, сборка трансмиссии; | 6 | 2 |
| Тема 5.5. Ремонт ходовой части механизмов управления автомобилем. | 119. | Демонтаж и монтаж элементов подвески колес; | 6 | 2 |
| | 120. | Разборка и дефектовка узлов ходовой части; | 6 | 2 |
| | 121. | Определение и устранение неисправностей ходовой части; | 6 | 2 |
| | 122. | Демонтаж и монтаж элементов рулевого управления и тормозной системы; | 6 | 2 |
| | 123. | Разборка и дефектовка узлов рулевого управления и тормозной системы; | 6 | 2 |
| | 124. | Определение и устранение неисправностей рулевого управления; | 6 | 2 |
| | 125. | Определение и устранение неисправностей тормозной системы с гидравлическим приводом; | 6 | 2 |
| | 126. | Определение и устранение неисправностей тормозной системы с пневматическим приводом; | 6 | 2 |

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета. Выполнение практического задания.

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы предполагает наличие учебных кабинетов:

- устройства автомобилей.

Наличие лабораторий:

- технических измерений;
- электрооборудования автомобилей;
- технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- технического оборудования заправочных станций и технологии отпуска горюче-смазочных материалов.

Наличие мастерских:

- слесарная;
- электромонтажная;

Оборудование учебных кабинетов, мастерских, лабораторий:

1. Кабинет «Устройства автомобилей»:

- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия по устройству автомобилей в электронном формате (слайды и видеоматериалы).
- комплект деталей, узлов, механизмов, моделей, макетов деталей легковых и грузовых автомобилей;
- комплект инструментов, приспособлений для выполнения работ по техническому обслуживанию автомобилей;
- комплект инструментов, приспособлений для выполнения работ по ремонту автомобилей;
- средства ИКТ (ноутбук, мультимедийный проектор);

2. Слесарная мастерская (по кол-ву учащихся):

- верстак слесарный с индивидуальным освещением и защитным экраном;
- параллельные поворотные тиски;
- комплект рабочих инструментов;
- измерительный и разметочный инструмент.
- сверлильный станок;
- заточной станок;
- трубогиб;
- вытяжная и приточная вентиляция;
- заготовки для выполнения слесарных работ.

3. Электромонтажная мастерская:

- набор для пайки;
- верстак слесарный с индивидуальным освещением;
- комплект рабочих инструментов;
- мультиметры.

4. Лаборатория технического обслуживания и ремонта автомобилей:

- оборудование и оснастка для производства демонтажно-монтажных работ;
- инструменты, приспособления для разборочных и сборочных работ;
- стенды для разборки, сборки и регулировки агрегатов и узлов;
- агрегаты автомобиля в сборе;
- комплект учебно-методической документации;
- оборудование для выполнения работ по техническому обслуживанию автомобилей;
- оборудование для выполнения ремонтных работ;

- учебные макеты и узлы автомобиля.
- 5.Лаборатория электрооборудования автомобиля:
 - оборудование для производства демонтажно-монтажных работ;
 - инструменты, приспособления для разборочных и сборочных работ;
 - комплект учебно-методической документации;
 - оборудование для выполнения ремонтных работ;
 - тренировочный стенд для выполнения диагностических работ;
 - учебные макеты и узлы автомобиля.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Основные источники

- ОИ.1. Передерий В.П. Устройство автомобиля: учебник. – М.: ИД «Форум»: ИНФРА – М, 2016. – 288с. – (Профессиональное образование).
- ОИ.2. Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля: в 2ч. – Ч.1: учебник для студентов учреждений среднего профессионального образования/ А.С.Кузнецов. – 4-е изд., испр. – М. : Издательский центр «Академия», 2016. – 368 с.
- ОИ.3. Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля: в 2ч. – Ч.2: учебник для студентов учреждений среднего профессионального образования/ А.С.Кузнецов. – 4-е изд., испр. – М. : Издательский центр «Академия», 2016. – 256 с.

Дополнительные источники

- ДИ.1. [Стуканов В. А.](#) Устройство автомобилей. Сборник тестовых заданий: Учебное пособие / В.А. Стуканов. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 192 с.: ил.; 60x90 1/16. - (Профессиональное образование). (обложка) ISBN 978-5-8199-0457-2, 300 экз.
- ДИ.2. [Туревский И. С.](#) Электрооборудование автомобилей: Учебное пособие / И.С. Туревский, В.Б. Соков, Ю.Н. Калинин. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 368 с.: ил.; 60x90 1/16. - (Профессиональное образование). (переплет) ISBN 978-5-8199-0047-5, 1000 экз.
- ДИ.3. Стуканов В.А. Устройство автомобилей : учеб. пособие / В.А. Стуканов, К.Н. Леонтьев. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2017. — 496 с. — (Профессиональное образование).
- ДИ.4. [Стуканов В. А.](#) Сервисное обслуживание автомобильного транспорта: Учебное пособие / В.А. Стуканов. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 208 с.: ил.; 60x90 1/16. - (Профессиональное образование). (переплет) ISBN 978-5-8199-0435-0, 100 экз.
- ДИ.5. [Туревский И. С.](#) Техническое обслуживание автомобилей. Кн. 2. Орг-ция хранения, техн. обслуживания и ремонта автомоб. транспорта: Уч.пос. / И.С. Туревский. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 256 с.: ил.; 60x90 1/16. - (ПО). (п) ISBN 978-5-8199-0148-9
- ДИ.6. [Туревский И. С.](#) Техническое обслуживание автомобилей зарубежного производства: Учебное пособие / Туревский И.С. - М.:ИД ФОРУМ, НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 208 с.: 60x90 1/16. - (Профессиональное образование) (Переплёт 7БЦ) ISBN 978-5-8199-0314-8
- ДИ.7. [Епифанов Л. И.](#) Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебное пособие / Л.И.Епифанов, Е.А.Епифанова. - 2 изд., перераб. и доп. -М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М,2013 - 352 с.:ил.; 60x90 1/8. - (Профессиональное образование). (о) ISBN 978-5-8199-0378-0
- ДИ.8. [Туревский И. С.](#) Охрана труда на автомобильном транспорте : Учебное пособие / И.С. Туревский. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 240 с.: ил.; 60x90 1/16. - (Профессиональное образование). (переплет) ISBN 978-5-8199-0344-5, 200 экз.

Интернет-источники

- 1.Автомастер. - Режим доступа: <http://amastercar.ru/>;
- 2.Автомобильный портал. - Режим доступа: [http://www.driveforce.ru](http://www.driveforce.ru;);
- 3.Электронная библиотечная система «Знаниум»: <http://znanium.com>.

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Освоение обучающимися рабочей программы учебной практики должно проходить в условиях созданной образовательной среды, как в учебном заведении, так и в организациях соответствующих профилю.

Изучение данной программы осуществляется параллельно с модулями общепрофессионального учебного цикла.

В рамках освоения рабочей программы учебной практики обучающиеся осваивают квалификацию «Слесарь по ремонту автомобилей». Учебная практика по освоению навыков слесаря по ремонту автомобилей организуется в мастерских образовательной организации.

В процессе прохождения производственной практики на предприятиях соответствующих профилю предусматривается профессиональная аттестация (предприятие рекомендует разряд) по рабочей профессии.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Основным требованием к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение междисциплинарному курсу (курсам) является наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» и специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта». Опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере.

Основным требованием к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой:

- Инженерно-педагогический состав: дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов. Опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере.
- Мастера: наличие 5-6 квалификационного разряда с обязательной стажировкой в профильных организациях. Опыт работы в профессиональной сфере является обязательным.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль за освоением программы учебной практики проводится согласно Положению о текущем контроле разработанным ГБПОУ РК "БТСТ". Согласно Положению о текущем контроле каждая работа выполненная обучающимися на практическом занятии оценивается и оценка фиксируется в журнале учета.

В рамках промежуточной аттестации, по окончанию освоения программы учебной практики, проводится дифференцированный зачет в форме практического задания представленного в контрольно-оценочных средствах ПМ.01 "Техническое обслуживание и ремонт автомобилей" (раздел 4).

Таблица 1 - Показатели оценки результата освоения ПК

| Результаты (освоенные профессиональные и общие компетенции) | Основные показатели оценки результата и критерии оценки |
|--|---|
| ПК 1.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы. | <ol style="list-style-type: none">1.Выбор способа диагностики;<ul style="list-style-type: none">- Соответствие и актуальность выбранного способа для решения поставленной задачи;2.Подбор диагностического оборудования;<ul style="list-style-type: none">- Соответствие и актуальность выбранного оборудования для решения поставленной задачи;3.Способность определять основные неисправности систем легкового и грузового автомобиля;<ul style="list-style-type: none">- Точность определения основных неисправностей систем легкового и грузового автомобиля;- Эффективность использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности;4.Технология проведения диагностических работ;<ul style="list-style-type: none">- Соответствие этапов при выполнении работ по диагностике автомобиля, его агрегатов и систем;5.Выполнение требований по охране труда для данного вида работ.<ul style="list-style-type: none">- Соответствие выполняемых требований и норм указанным стандартом для данного вида работ. |
| ПК 1.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания. | <ol style="list-style-type: none">1.Выбор необходимых работ для выполняемого вида ТО;<ul style="list-style-type: none">- Соответствие выбранного перечня работ базовому для указанного в задании автомобиля;- Эффективность использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности;2.Подбор необходимого для решения задачи оборудования;<ul style="list-style-type: none">- Соответствие и актуальность выбранного оборудования для решения поставленной задачи;3.Выполнение работ по техническому обслуживанию легкового и грузового автомобиля;<ul style="list-style-type: none">- Качество выполняемой работы из основного перечня работ по ТО;4.Технология проведения работ по техническому обслуживанию.<ul style="list-style-type: none">- Соответствие этапов при выполнении работ по ТО легкового и грузового автомобиля;5.Выполнение требований по охране труда для данного вида работ. |

| | |
|---|--|
| | - Соответствие выполняемых требований и норм указанным стандартом для данного вида работ. |
| ПК 1.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности. | <p>1.Выбор способа ремонта и восстановления узла, либо детали автомобиля;</p> <p>- Соответствие и актуальность выбранного способа ремонта и восстановления узла, либо детали автомобиля;</p> <p>2.Подбор необходимого для решения задачи оборудования;</p> <p>- Соответствие и актуальность выбранного оборудования для решения поставленной задачи;</p> <p>- Эффективность использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности;</p> <p>3. Выполнения работ по демонтажу, разборке, сборке и монтажу основных узлов и деталей автомобиля;</p> <p>- Качество выполняемой работы по демонтажу, разборке, сборке и монтажу основных узлов и деталей автомобиля;</p> <p>4.Выполнение работ по устранению неисправностей систем, ремонту узлов и восстановительному ремонту деталей автомобиля;</p> <p>- Качество выполняемой работы по устранению неисправностей систем, ремонту узлов и восстановительному ремонту деталей автомобиля;</p> <p>5.Технология проведения работ по разборке и сборке агрегатов, узлов автомобиля, ремонте узлов и деталей, регулировке узлов и агрегатов с последующим испытанием;</p> <p>- Соответствие этапов при выполнении работ по разборке и сборке агрегатов, узлов автомобиля, ремонте узлов и деталей, регулировке узлов и агрегатов с последующим испытанием;</p> <p>6.Выполнение требований по охране труда для данного вида работ.</p> <p>- Соответствие выполняемых требований и норм указанным стандартом для данного вида работ.</p> |
| ПК 1.4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию. | <p>1.Знание необходимого перечня документов по техническому обслуживанию;</p> <p>- Соответствие выбранного типа документа для решения поставленной задачи;</p> <p>2.Правильность оформления отчетной документации.</p> <p>- Соответствие оформленного документа образцу стандарта.</p> |

| | |
|---|---|
| Результаты (освоенные профессиональные и общие компетенции) | Основные показатели оценки результата и критерии оценки |
|---|---|

| | |
|--|---|
| ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. | Сформированность понимания значимости будущей профессии: - Способность объяснить значимость своей профессии в современном мире. |
| ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем. | Организованность личности учащегося; - Понимание поставленной руководителем цели; - Способность настроить себя на выполнение поставленной цели и сформировать план действий. |
| ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. | Способность выполнить анализ рабочей ситуации, скорректировать собственную деятельность в случае отклонения от нужного результата, а так же признание своей ответственности за этот результат: - Понимание ответственности за выполненную работу; - Оценка рабочей ситуации; - Действия после оценки и анализа рабочей ситуации. |
| ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач. | Способность самостоятельно подобрать необходимую информацию для решения поставленной руководителем задачи: - Успешность поиска информации; - Точность и актуальность выбранной информации. |
| ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. | Способность использования современных информационно-коммуникационный аппарат применительно к профессии: - Уровень использования современного информационно-коммуникационного аппарата в рамках своей профессии. |
| ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами. | Коммуникативные и организаторские способности учащегося: - Активность ученика в общественных организациях; - Участие в кружках и творческих группах лицей. |
| ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей). | Готовность исполнить воинскую обязанность с применением полученных профессиональных знаний; - Использование профессиональных компетенций при исполнении воинских обязанностей; - Участие в развитии самоуправления. |

Таблица 2 - Показатели оценки результата освоения ОК

Таблица 3 - Комплексное оценивание компетенций

| Результаты (освоенные профессиональные и общие компетенции) | Основные показатели оценки результата и критерии оценки |
|---|--|
| <p>ПК 1.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.</p> <p>ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.</p> <p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p> | <p>1.Выбор способа диагностики; - Соответствие и актуальность выбранного способа для решения поставленной задачи;</p> <p>2.Подбор диагностического оборудования; - Соответствие и актуальность выбранного оборудования для решения поставленной задачи;</p> <p>3.Умение определять основные неисправности систем легкового и грузового автомобиля; - Точность определения основных неисправностей систем легкового и грузового автомобиля;</p> <p>- Эффективность использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности;</p> <p>4.Технология проведения диагностических работ; - Соответствие этапов при выполнении работ по диагностике автомобиля, его агрегатов и систем;</p> <p>5.Выполнение требований по охране труда для данного вида работ. - Соответствие выполняемых требований и норм указанным стандартом для данного вида работ</p> |
| <p>ПК 1.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.</p> <p>ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.</p> <p>ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.</p> | <p>1.Выбор необходимых работ для выполняемого вида ТО; - Соответствие выбранного перечня работ базовому для указанного в задании автомобиля;</p> <p>- Эффективность использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности;</p> <p>2.Подбор необходимого для решения задачи оборудования; - Соответствие и актуальность выбранного оборудования для решения поставленной задачи;</p> <p>3.Выполнение работ по техническому обслуживанию легкового и грузового автомобиля; - Качество выполняемой работы из основного перечня работ по ТО;</p> <p>4.Технология проведения работ по техническому обслуживанию. - Соответствие этапов при выполнении работ по ТО легкового и грузового автомобиля;</p> |
| <p>ПК 1.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.</p> <p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем. деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.</p> | <p>1.Выбор способа ремонта и восстановления узла, либо детали автомобиля; - Соответствие и актуальность выбранного способа ремонта и восстановления узла, либо детали автомобиля;</p> <p>2.Подбор необходимого для решения задачи оборудования; - Соответствие и актуальность выбранного оборудования для решения поставленной задачи;</p> <p>- Эффективность использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности;</p> <p>3.Выполнение работ по демонтажу, разборке, сборке и монтажу основных узлов и деталей автомобиля; - Качество выполняемой работы по демонтажу, разборке, сборке и монтажу основных узлов и деталей автомобиля;</p> |